Los Transportes

2023-2024
PROYECTO DE PRESUPUESTO

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE
25 de enero de 2023

TRANSPORTATION GOALS

El objetivo sostenido del Departamento es proporcionar confianza pública a través de la operación cortés y segura de los vehículos del distrito al observar todas las leyes de tránsito, usar la conducción defensiva, mantener la confiabilidad de la ruta y tratar con todos los estudiantes y el público en general de una manera respetuosa y profesional.

El Departamento se esfuerza por brindar los mejores servicios de transporte posibles en el presente y, al mismo tiempo, elabora estrategias para cumplir con los mandatos futuros.

Personal de Transporte

- 1 Supervisor
- 3 Personal de la oficina de transporte
- 2 Despachadores
- 1 Conductor de autobús/entrenador de seguridad
- 40 Conductors
- 23 Asistentes de autobús

Rutas del distrito escolar 2023-24

School	Routes 2020-2021	Routes 2021-2022	Routes 2022-2023
Abbey Lane	9	9	8
Division	5	5	5
East Broadway	14	12	11
Gardiners	6	5	5
Lee Road	5	5	5
MacArthur	12	13	12
Northside	4	4	4
Salk	19	19	18
Summit Lane	7	7	6
Wisdom	13	16	14
Private & Parochial	30	25	27
Special Education	25	25	24
Total	**149**	**145**	**139**

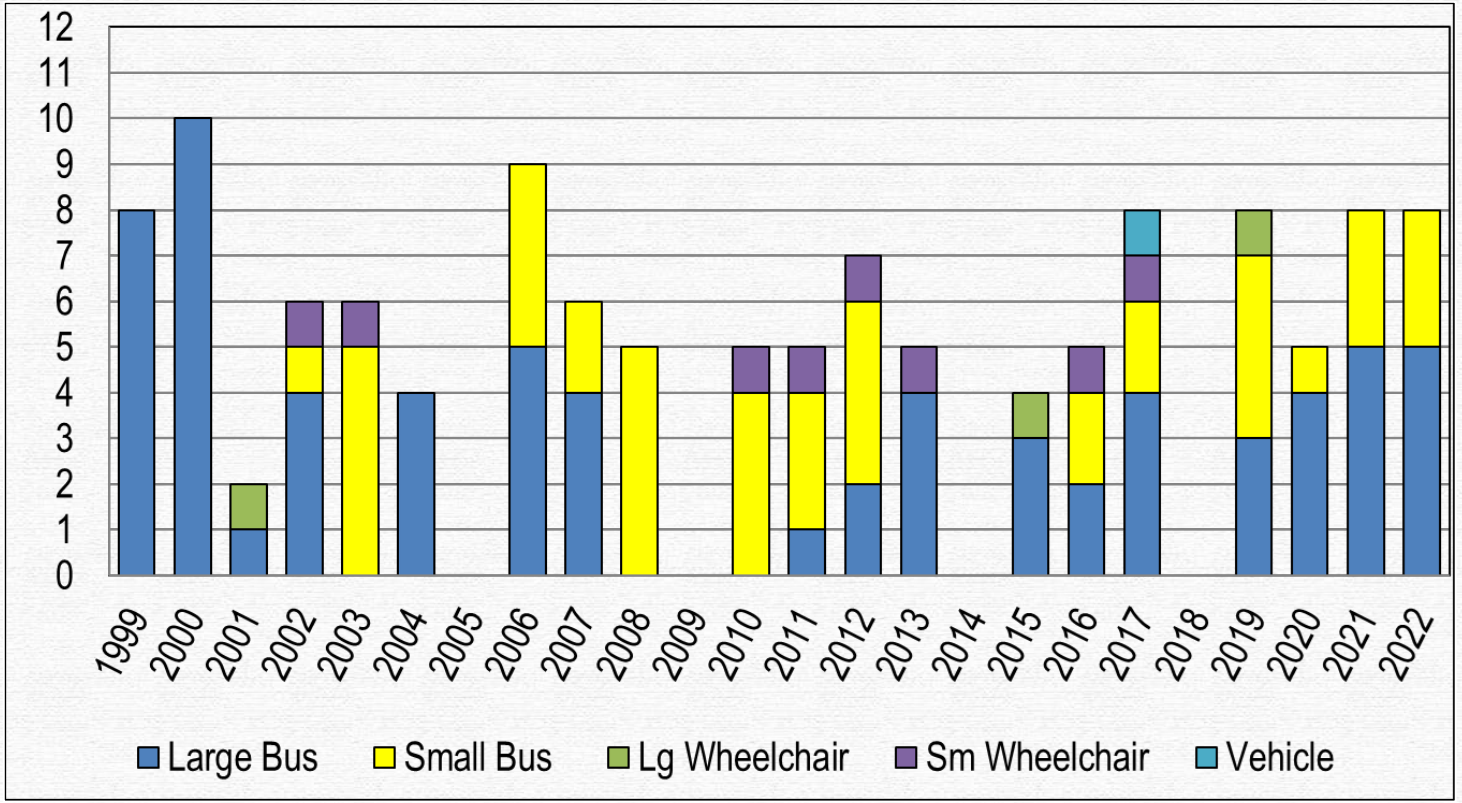
Total de estudiantes transportados diariamente 2022 - 2023

School	Transported by Levittown	Transported by Contractor	Total
Abbey Lane	110	155	265
East Broadway	343	41	384
Gardiners Avenue	149	0	149
Lee Road	184	0	184
Northside	72	0	72
Summit Lane	169	0	169
Total Elementary Students	**1027**	**196**	**1223**
Salk Middle School	679	56	735
Wisdom Lane Middle School	464	156	620
Division Avenue High School	99	0	99
Gen. MacArthur High School	369	0	369
Total Secondary Students	**1611**	**212**	**1823**
Special Education Students	206	26	232
Private & Parochial	0	199	199
BOCES (Special Education)	6	45	51
BOCES (Barry Tech/Cultural Arts)	0	61	61
Total Other Routes	**212**	**331**	**543**
Total In-District Students	**2850**	**739**	**3589**

TRANSPORTATION EQUIPMENT

- 51 autobuses grandes Capacidad
  - Máxima 66 estudiantes
  - Más antiguo: 1999
  - El más nuevo: 2023
  - Edad promedio de los autobuses: 9 años
- 32 furgonetas (autobuses pequeños)
  - Capacidad máxima 30 estudiantes
  - Más antiguo: 2008
  - El más nuevo: 2023
  - Edad promedio de furgonetas: 7 años

Resumen del historial de compras



Resumen de Flota

Year	Large Buses	Small Buses	Total Buses
1999	1	0	1
2000	3	0	3
2001	1	0	1
2002	2	0	2
2003	0	0	0
2004	3	0	3
2005	0	0	0
2006	5	0	5
2007	4	0	4
2008	0	2	2
2009	0	0	0
2010	0	4	4
2011	1	3	4
2012	2	0	2
2013	0	5	5
2014	4	1	5
2015	0	0	0
2016	4	0	4
2017	2	6	8
2018	8	3	11
2019	0	0	0
2020	3	0	3
2021	5	4	9
2022	0	1	1
2023	3	3	6
Totals	**51**	**32**	**83**

Propuesta de Compra de Autobús

Descripción	Cantidad	Costos unitarios estimados	Costo extendido
Autobús grande	**1**	**$163,216**	**$163,216**
Furgonetas pequeñas	**1**	**$98,509**	**$98,509**
Total	**2**		**$261,725**

Puntos de orgullo

- El departamento de transporte interno más grande del condado de Nassau
- Operar un departamento de transporte con una importante escasez de conductores a nivel nacional
- Servicios compartidos con otros distritos

Puntos de orgullo

- Capacitación continua para el personal y los estudiantes, que incluye:
  - Regulaciones de seguridad del Departamento de Transporte
  - Requisitos de seguridad del autobús escolar de educación estatal
  - Comportamiento estudiantil y simulacros anuales de autobuses de seguridad
  - Capacitación y simulacros del Departamento de Seguridad Nacional
  - *Detener el Entrenamiento de Sangrado (Stop the Bleed)* para todos los conductores y asistentes
- Tasa de inspección anual DOT superior al 97%

Puntos de orgullo

- Implementó y completó todas las recomendaciones de auditoría interna y cerró todos los elementos abiertos
- Utilizar mensajes de Connect Ed en rutas individuales para informar a los padres sobre cambios en el transporte
- Cámara adicional en autobuses grandes para una mayor cobertura de salud y seguridad
- Implementado el "Programa de cámara de Stop Arm"

Iniciativas planificadas

- Reclutar conductores y asistentes al distrito.
  - Capacitación interna ofrecida por despacho
  - Reembolsos de tarifas de licencia
  - Bonos de inicio de sesión
- Maximice la eficiencia de la ruta con la utilización y las actualizaciones de software
- Continuar disminución diaria de vehículos fuera de servicio
- Continuar mejorando la flota del distrito con un plan de reabastecimiento consistente y equilibrado

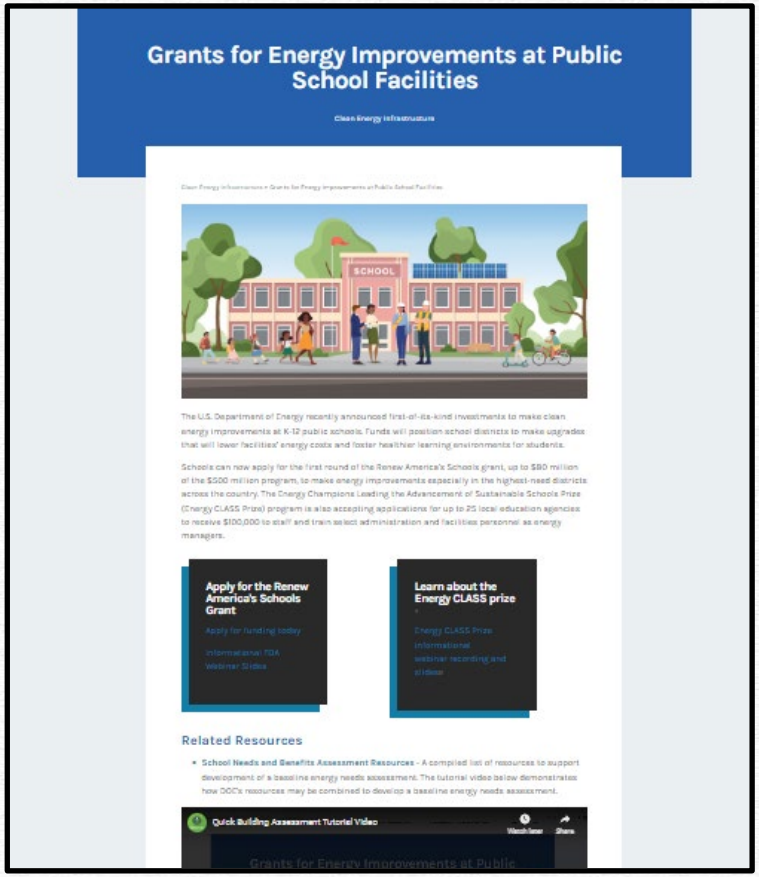
Iniciativas planificadas

- Explore la participación en el Programa de Seguridad en los Autobuses Escolares del Condado de Nassau
  - Permite que el condado de Nassau trabaje con los distritos escolares para aumentar la seguridad de las paradas de autobús a través del monitoreo de cámaras. Las cámaras de autobús pueden ayudar a identificar a los conductores irresponsables y multar a los vehículos que pasan ilegalmente por una parada de autobús.
- Brindar capacitación de seguridad adicional para los nuevos mandatos del DMV del estado de Nueva York

Iniciativas planificadas

- Explore las opciones actualizadas de autobuses de cero emisiones

Iniciativas planificadas



Grants for Energy Improvements at Public School Facilities

Clean Energy Infrastructure

Clean Energy Infrastructure > Grants for Energy Improvements at Public School Facilities

The U.S. Department of Energy recently announced first-of-its-kind investments to make clean energy improvements at K-12 public schools. Funds will position school districts to make upgrades that will lower facilities' energy costs and foster healthier learning environments for students.

Schools can now apply for the first round of the Renew America's Schools grant, up to $80 million of the $500 million program, to make energy improvements especially in the highest-need districts across the country. The Energy Champions Leading the Advancement of Sustainable Schools Prize (Energy CLASS Prize) program is also accepting applications for up to 25 local education agencies to receive $100,000 to staff and train select administration and facilities personnel as energy managers.

Apply for the Renew America's Schools Grant

Apply for funding today

Informational FOA
Webinar Slides

Learn about the Energy CLASS prize

Energy CLASS Prize
informational
webinar recording and
slides

Related Resources

- **School Needs and Benefits Assessment Resources** - A compiled list of resources to support development of a baseline energy needs assessment. The tutorial video below demonstrates how DOE's resources may be combined to develop a baseline energy needs assessment.

Quick Building Assessment Tutorial Video

Watch later Share

Grants for Energy Improvements at Public

U.S. DEPARTMENT OF ENERGY | Energy Efficiency & Renewable Energy

Fundamento del presupuesto **2023-2024**

La cuenta	La Descripción	**2023 - 24** Proyecto de presupuesto	**2022 - 23** presupuesto	Cambio de Dolar
A 5510.2100-00-0000	TRANSPORTATION SCHOOL BUSES	$261,725	$808,691	($546,966)
A 5510.4000-00-0000	TRANSPORTATION CONTRACTUAL EXP	$185,700	$85,700	$100,000
A 5540.4000-00-0000	TRANSPORTATION CONTRACTED BUSES	$3,100,000	$2,000,000	$1,100,000*
A 5581.4900-00-0000	TRANSPORTATION BOCES SERVICES	$1,025,000	$525,000	$500,000

*** Aumento del transporte por contrato debido a la pandemia, la escasez de personal y los estudiantes atendidos como resultado de las regulaciones de McKinney-Vento**

Presupuesto de Transporte Perspectiva Historica

2022-2023: $ 5,070,891

2023-2024: $ 6,186,925

Cambio de año a año : $1,116,034* or 22.0%

Tenga en cuenta: $1,100,000 de este aumento se debe a aumentos contractuales causados por la escasez de conductores de autobuses nacionales. Se puede observar una disminución en la línea salarial del conductor del autobús en el presupuesto general de salarios (que no está incluido en el subtotal anterior)

¿Preguntas?